



810-129 Кованная полуось

Описание: Все сварные полуоси арт. 810-73, 810-75, 810-92, 810-113 были заменены на новую кованную полуось 810-129. Она отличается большей прочностью и оцинкованным покрытием.

Обратите особое внимание:

Вездеходы, произведенные до 2010 модельного года, для совместимости с новыми полуосями, потребуют модернизации наружных подшипников на передних и задних полуосях. Выполните следующие действия для определения запчастей подлежащих замене.

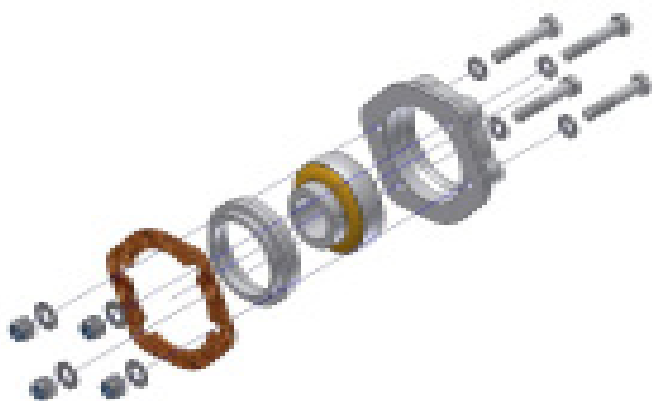


Кованная полуось
810-129

Рекомендуемые запчасти: модели 8x8 до серийного номера 28971
модели 6x6 до серийного номера 16690

Шаг 1. Подшипники полуоси: необходимо заказать набор замены наружного подшипника арт. 101-97 для каждого усиления полуоси (корпуса подшипника).

Комплект 101-97 включает:



1	606-88	Фланец
1	606-89	Держатель подшипника
1	101-95В	Подшипник
1	606-90	Прокладка
4	103-68	Болт
4	117-29	Гайка
4	108-06	Шайба
4	108-15	Шайба

Шаг 2. Корпус подшипника.

Каждое усиление полуоси требует замены корпуса подшипника:

1	810-112	Корпус подшипника
1	606-25	Прокладка корпуса подшипника
2	606-90	Прокладка фланца

ВНИМАНИЕ!

Корпуса подшипников установленные на моделях Avenger и Frontier до 2010 модельного года имели короткие шпильки для установки нового мощного фланца подшипника. Поэтому необходимы новые корпуса подшипников 810-112.

Модели Conquest 8x8 и 6x6, Responder, Bigfoot, Vanguard2 и Vanguard с серийного номера 19200 для 8x8 и 13174 для 6x6, каждое усиление полуоси требует:

4	112-138	Болт
2	606-90	Прокладка фланца

ВНИМАНИЕ!

Длины используемых болтов с квадратным подголовком недостаточно, для крепления нового фланца, в связи с этим необходимо использовать новые болты.

Все модели ARGO до серийного номера 19200 для 8x8 и 13174 для 6x6, каждое усиление полуоси требует:

1	810-52	Корпус подшипника
	606-24	Прокладка корпуса подшипника
4	112-138	Болт
2	606-90	Прокладка фланца

ВНИМАНИЕ!

На данных вездеходах, отверстия на корпусах подшипников слишком малы для установки нового фланца, в связи с чем, требуется замена корпуса подшипника на новый 810-52.